



Contacts:

Christopher Steber | (845) 691-7245 | csteber@nysba.ny.gov

Heather Pillsworth | (845) 431-7911
Hudson Valley Region Press Office | heather.pillsworth@dot.ny.gov

MTA Press Office | (212) 878-7440

For Immediate Release: June 10, 2024

Photos available via [Dropbox](#).

SPANISH TRANSLATION: AGENCIAS DE TRANSPORTE DE NUEVA YORK REALIZAN INTERCAMBIO TÉCNICO INTERNACIONAL CON REPÚBLICA DOMINICANA

La Autoridad de Puentes, DOT y MTA Dan la Bienvenida a una Delegación a Varios Sitios en Hudson Valley y la Ciudad de Nueva York

Múltiples agencias de transporte en Nueva York organizaron un intercambio técnico internacional esta semana con una delegación de ingenieros civiles y funcionarios del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) de República Dominicana entre el 3 y el 7 de junio. Los principales enfoques de la visita fueron ingeniería, clima resiliencia, respuesta a emergencias y medidas de mantenimiento preventivo. La delegación visitó lugares alrededor del Valle de Hudson y la ciudad de Nueva York que son mantenidos y operados por la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York (NYSBA), el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT) y la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA). También se realizaron presentaciones y visitas para mostrar el trabajo de los socios regionales de seguridad pública.

En noviembre del 2023, la República Dominicana experimentó daños devastadores en la infraestructura como resultado de precipitaciones récord y escorrentía de aguas pluviales. El estado de Nueva York conoce de primera mano el impacto devastador de los desastres naturales y se ha comprometido a ser líder en resiliencia de infraestructura, elevando continuamente el listón a través de nuestra inversión en infraestructura crítica. A través del compromiso de la gobernadora Kathy Hochul con este esfuerzo, Nueva York apoya y comparte continuamente su experiencia con socios de todo el mundo. Esto permite a los expertos internacionales ver de primera mano cómo agencias estatales como DOT, Bridge Authority y MTA Bridges and Tunnels han incorporado prácticas de construcción y mantenimiento diseñadas para resistir los efectos del clima extremo debido al cambio climático.

Los aspectos más destacados de la visita incluyeron:

- NYSBA brindó recorridos técnicos por sus dos tramos más transitados en el Valle de Hudson (Mid-Hudson y Newburgh-Beacon) y pudieron conocer el sólido programa de mantenimiento preventivo de la Autoridad de Puentes, que ayuda a mantener estructuras con una edad promedio de 84 años. La delegación también recorrió el Centro de Comando de la NYSBA, que brinda monitoreo de seguridad remoto las 24 horas, los 7 días de la semana, de los cinco cruces vehiculares de la NYSBA en la región, conociendo así su estrecha coordinación con el personal de seguridad y los socorristas locales para garantizar la seguridad pública y el libre flujo del tráfico.
- La Región 8 del DOT, que cubre el área del Valle de Hudson, recibió a la delegación en su Centro de Gestión de Transporte de Hudson Valley en Hawthorne, con un recorrido por las instalaciones y una discusión sobre la logística detrás de la gestión de su vasta red de transporte de carreteras estatales. El DOT también llevó a la delegación a dos sitios: el Puente Popolopen (que lleva la Ruta 9W) y la Ruta Estatal 218, que se vieron gravemente afectados por la tormenta del 9 de julio del 2023 que causó graves inundaciones en el Condado de Orange; lo que muestra el trabajo del estado para reparar y reabrir estas carreteras y los esfuerzos para desarrollar la resiliencia climática.
- Puentes y Túneles de la MTA realizó un recorrido por su Centro de Comando de Operaciones, donde el personal monitorea de cerca las condiciones en los siete puentes y dos túneles de la MTA las 24 horas del día para garantizar un viaje seguro y eficiente. También recorrieron el túnel Hugh L. Carey de la MTA (túnel Brooklyn-Battery) y el puente conmemorativo Marine Parkway-Gil Hodges, cada uno de los cuales transporta decenas de miles de vehículos diariamente.
- El representante estadounidense Adriano Espaillat (NY-13) se unió al grupo en su recorrido por el Centro de Comando de la MTA y habló sobre la importancia de colaboraciones como la visita de la delegación.
- La Guardia Costera de los Estados Unidos ofreció un recorrido por su Centro de Comando y Centro de Tráfico de Embarcaciones, donde los participantes aprendieron sobre los esfuerzos de respuesta a emergencias y la aplicación de la ley marítima en el área de Nueva York.
- La delegación pudo recorrer una variedad de diferentes tipos de infraestructura, desde puentes colgantes hasta tramos de elevación vertical y túneles que cruzan ríos.

"A medida que el número de fenómenos meteorológicos extremos sigue aumentando, Nueva York se compromete a desarrollar resiliencia", dijo **la gobernadora Hochul**. "Ahora más que nunca, debemos afrontar estos desafíos y abordar la infraestructura vulnerable. Agradezco a la Directora Ejecutiva Alcántara, a la Comisionada Domínguez y a la Presidente Sheridan por dar la bienvenida a la delegación de ingenieros dominicanos y continuar con este esfuerzo crítico para colaborar en la resiliencia".

La directora ejecutiva de NYSBA, Dra. Minosca Alcántara, dijo: "Siendo nacida y criada en la República Dominicana, fue realmente un honor ser coanfitrión de este intercambio internacional. Mientras recorríamos estos diversos puentes, túneles, centros de operaciones y sitios de proyectos de obras públicas, quedó claro que todos nosotros en la industria del transporte tenemos mucho que aprender unos de otros, independientemente de dónde vivamos y sirvamos a nuestras comunidades. Espero que la delegación se sienta calurosamente bienvenida y pueda traer algunas de las mejores prácticas para ayudar a desarrollar la red de transporte de su país. Todos disfrutamos profundizar los vínculos entre el Estado de Nueva York y la República Dominicana".

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado, Marie Therese Domínguez, dijo: "En esencia, este intercambio con el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de la República Dominicana fue una oportunidad para que tanto los funcionarios de transporte del estado de Nueva York como los funcionarios dominicanos escucharan, aprendieran y crecieran como profesionales del transporte. Si bien los paisajes que enfrentamos son muy diferentes, ambos enfrentamos desafíos similares en términos de cambio climático y los efectos gravosos que tiene en nuestra infraestructura, que conocemos muy bien en el Valle de Hudson y en todo el estado de Nueva York. El Departamento de Transporte del Estado se enorgulleció de asociarse con nuestros colegas del

gobierno estatal para mostrar el trabajo que realizamos en nombre de los neoyorquinos todos los días mientras respondemos al cambio climático en tiempo real mientras construimos una infraestructura resiliente y sostenible para el futuro”.

"Colaboraciones como esta son cruciales para promover operaciones viales seguras, respuesta a emergencias y mantenimiento y mejoras de las instalaciones en toda la región y el mundo", dijo **la presidenta de Puentes y Túneles de la MTA, Cathy Sheridan**. "Aprecio el vínculo entre nuestras organizaciones y espero trabajar juntos para garantizar una red de transporte de última generación".

"Felicitó a la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York (NYSBA), al Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT) y a la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA) por convocar el intercambio técnico internacional con ingenieros civiles y funcionarios de la República Dominicana", dijo **el Congresista Adriano Espaillat (NY-13)**. "Tener la capacidad de compartir ideas sobre cómo fortalecer aún más la resiliencia y las inversiones en infraestructura beneficia significativamente a nuestras dos naciones y a las comunidades a las que servimos. Espero continuar las discusiones colaborativas sobre cómo reforzar el apoyo a las agencias de infraestructura en Nueva York y la República Dominicana para satisfacer las necesidades críticas de infraestructura en toda la región”.

Acerca de la Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York

La Autoridad de Puentes del Estado de Nueva York (NYSBA) opera los puentes Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff y Rip Van Winkle. También posee y mantiene la estructura del puente peatonal Walkway Over the Hudson. La Autoridad no recibe financiación operativa a través de impuestos estatales o federales, y casi todos sus ingresos provienen de los peajes. Los peajes se reinvierten en mejoras de capital en los tramos de la Autoridad, lo que garantiza que estas piezas críticas de infraestructura puedan continuar sirviendo al Valle de Hudson durante las próximas décadas. Obtenga más información en www.nysba.ny.gov.

Acerca del Departamento de Transporte

El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York se esfuerza por brindar un sistema de transporte seguro, confiable, equitativo y resiliente que conecte a las comunidades, mejore la calidad de vida, proteja el medio ambiente y apoye el bienestar económico del estado de Nueva York. Las vidas están en línea; ¡Reduzca la velocidad y muévase para los trabajadores de la carretera! Para obtener más información, encuéntrenos en [Facebook](#), síganos en [X](#) o [Instagram](#), o visite nuestro [sitio web](#). Para obtener información actualizada sobre viajes, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación móvil gratuita 511NY.

Acerca de los Puentes y Túneles de la MTA

Los nueve cruces icónicos de Puentes y Túneles de MTA, entre los distritos de la ciudad de Nueva York, dan servicio a casi 1 millón de vehículos en un día promedio. En el 2023, Puentes y Túneles de la MTA transportaron más tráfico que cualquier autoridad de puentes y túneles del país: más de 336 millones de vehículos. Los ingresos excedentes de los peajes ayudan a respaldar los servicios de transporte público de la MTA. Todos los cruces de puentes y túneles de la MTA utilizan sistemas de peaje electrónico sin efectivo, que procesan el tráfico de forma más rápida y segura y reducen las emisiones de carbono y el consumo de combustible.

NEW YORK TRANSPORTATION AGENCIES HOST INTERNATIONAL TECHNICAL EXCHANGE WITH DOMINICAN REPUBLIC

Bridge Authority, DOT, and MTA Welcome Delegation to Various Sites in Hudson Valley and New York City

Multiple transportation agencies in New York hosted an international technical exchange this week with a delegation of civil engineers and officials from the Dominican Republic Ministry of Public Works and Communications (MOPC) between June 3 and 7. Major focuses of the visit were on engineering, climate resiliency, emergency response, and preventive maintenance measures. The delegation visited locations around the Hudson Valley and New York City that are maintained and operated by the New York State Bridge Authority (NYSBA), the New York State Department of Transportation (NYSDOT), and the Metropolitan Transportation Authority (MTA). Presentations and visits were also provided to showcase the work of regional public safety partners.

In November 2023, the Dominican Republic experienced devastating infrastructure damage as a result of record rainfall and storm water runoff. New York State knows first-hand the devastating impact of natural disasters and has committed to being a leader in infrastructure resiliency, continuously raising the bar through our investment in critical infrastructure. Through Governor Kathy Hochul's commitment to this effort, New York continuously supports and shares its expertise with partners across the world. This allows international experts to see firsthand how state agencies like DOT, Bridge Authority, and MTA Bridges and Tunnels have incorporated construction and maintenance practices designed to withstand the effects of extreme weather due to climate change.

Highlights from the visit included:

- NYSBA provided technical tours of their two highest-traveled spans in the Hudson Valley – the Mid-Hudson and the Newburgh-Beacon – and were able to learn about the Bridge Authority's robust preventive maintenance program, which helps maintain structures with an average age of 84 years. The delegation also toured NYSBA's Command Center, which provides 24/7 remote security monitoring of NYSBA's five vehicular crossings in the region, thus learning about their close coordination with security staff and local first responders to ensure public safety and the free flow of traffic.
- DOT Region 8, which covers the Hudson Valley area, hosted the delegation at their Hudson Valley Transportation Management Center in Hawthorne, with a tour of the facility and a discussion on the logistics behind managing their vast transportation network of state roadways. DOT also brought the delegation to two sites – the Popolopen Bridge (carrying Route 9W) and State Route 218 – that were severely impacted by the July 9, 2023 storm that caused severe flooding in Orange County, showcasing the state's work to repair and reopen these roadways and efforts to build on climate resiliency.
- MTA Bridges and Tunnels provided a tour of their Operations Command Center, where personnel around the clock are closely monitoring conditions on the MTA's seven bridges and two tunnels to ensure safe and efficient travel. They also toured the MTA's Hugh L. Carey Tunnel (Brooklyn-Battery Tunnel) and the Marine Parkway-Gil Hodges Memorial Bridge, which each carry tens of thousands of vehicles daily.
- U.S. Representative Adriano Espaillat (NY-13) joined the group for their tour of the MTA Command Center and spoke about the importance of collaborations like the delegation visit.

- The United States Coast Guard offered a tour of their Command Center and Vessel Traffic Center, where participants learned about emergency response efforts and maritime law enforcement in the New York area.
- The delegation were able to tour a range of different infrastructure types, from suspension bridges to vertical lift spans to cross-river tunnels.

“As the number of extreme weather events continues to grow, New York is committed to building resiliency,” **Governor Hochul** said. “Now more than ever, we must meet these challenges and address vulnerable infrastructure. I am grateful to Executive Director Alcantara, Commissioner Dominguez, and President Sheridan for welcoming the delegation of Dominican engineers and continuing this critical effort to collaborate on resiliency.”

NYSBA Executive Director Dr. Minosca Alcantara said, “Having been born and raised in the Dominican Republic, it was truly an honor to co-host this international exchange. As we toured these various bridges, tunnels, operations centers, and public works project sites, it became clear that all of us in the transportation industry have a lot to learn from each other, regardless of where we live and serve our communities. I hope that the delegation felt warmly welcomed and are able to bring back some best practices to help build upon their country’s transportation network. We all enjoyed deepening the bonds between the State of New York and the Dominican Republic.”

State Department of Transportation Commissioner Marie Therese Dominguez said, “At its heart, this exchange with the Dominican Republic Ministry of Public Works and Communications was an opportunity for both New York State transportation officials and Dominican officials to listen, learn and grow as transportation professionals. While the landscapes we deal with are very different, we both face similar challenges in terms of climate change and the burdensome effects it has on our infrastructure, which we know all too well about in the Hudson Valley and throughout New York State. The State Department of Transportation was proud to partner with our colleagues in state government to showcase the work we perform on behalf of New Yorkers every day as we respond to climate change in real time while building a resilient and sustainable infrastructure for the future.”

“Collaborations like this are crucial to promoting safe road operations, emergency response and facility maintenance and improvements throughout the region and the world,” said **MTA Bridges and Tunnels President Cathy Sheridan**. “I appreciate the bond between our organizations and look forward to working together to ensure a state-of-the-art transportation network.”

“I commend the New York State Bridge Authority (NYSBA), the New York State Department of Transportation (NYSDOT), and the Metropolitan Transportation Authority (MTA) for convening the international technical exchange with civil engineers and officials from the Dominican Republic,” said **Congressman Adriano Espaillat (NY-13)**. “Having the ability to share ideas on how to further strengthen infrastructure resiliency and investments significantly benefits our two nations and the communities we serve. I look forward to continuing collaborative discussions on how to bolster support for infrastructure agencies in New York and the Dominican Republic to support critical infrastructure needs throughout the region.”

About the New York State Bridge Authority

The New York State Bridge Authority (NYSBA) operates the Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff and Rip Van Winkle Bridges. It also owns and maintains the structure of the Walkway Over the Hudson pedestrian bridge. The Authority receives no operating funding through state or federal tax dollars, with nearly all of its revenue coming through tolls. Tolls are reinvested back into capital improvements on the Authority’s spans, ensuring these critical pieces of

infrastructure can continue serving the Hudson Valley for decades to come. Learn more at www.nysba.ny.gov.

About the Department of Transportation

The New York State Department of Transportation strives to provide a safe, reliable, equitable, and resilient transportation system that connects communities, enhances quality of life, protects the environment, and supports the economic well-being of New York State.

Lives are on the line; slow down and move over for highway workers!

For more information, find us on [Facebook](#), follow us on [X](#) or [Instagram](#), or visit our [website](#). For up-to-date travel information, call 511, visit www.511NY.org or download the free 511NY mobile app.

About MTA Bridges and Tunnels

MTA Bridges and Tunnels' nine iconic crossings, between the boroughs of New York City, serve almost 1 million vehicles on an average day. In 2023, MTA Bridges and Tunnels carried more traffic than any bridge and tunnel authority in the nation—more than 336 million vehicles. Surplus revenues from tolls help support MTA public transit services. All of MTA Bridges and Tunnels' crossings use cashless, electronic tolling systems, which processes traffic more quickly and safely and reduces carbon emissions and fuel consumption.

###